

## СБОРНИК ВОЗДУШНЫХ ТРАСС СНГ

(Соответствует Сборнику маршрутов ОВД РФ, разработанному в соответствии с приказом Минтранса России от 23 июля 2020 г. №249 и приказом руководителя Росавиации от 06 сентября 2010 г. №328, последующим поправкам к нему, а также документам аэронавигационной информации государств, входящих в СНГ)

### 1. Сокращения и условные обозначения.

- ↑ или ↓ – указание разрешенного направления движения воздушных судов на данном участке ВТ при одностороннем движении.
- Таблица ограничений:

➤ FL ___ - ___, ___ - ___ AVBL on CDN with ATS	– Эшелоны ___ - ___, ___ - ___ используются по согласованию с органом ОВД
➤ FL ___ - ___, ___ - ___ AVBL on SUN, HOL, other days on CDN with ATS	– Эшелоны ___ - ___, ___ - ___ используются по ВС и праздничным дням, другие дни по согласованию с органом ОВД
➤ FL ___ - ___, ___ - ___ AVBL on SAT, SUN, HOL, other days on CDN with ATS	– Эшелоны ___ - ___, ___ - ___ используются по выходным и праздничным дням, другие дни по согласованию с органом ОВД
➤ FL ___ - ___, ___ - ___ AVBL only for Russian operators	– Эшелоны ___ - ___, ___ - ___ только для российских эксплуатантов
➤ FL ___ - ___, ___ - ___ unidirectional traffic, odd flight levels	– Эшелоны ___ - ___, ___ - ___ движение одностороннее, только нечетные эшелоны
➤ FL ___ - ___, ___ - ___ unidirectional traffic, even flight levels	– Эшелоны ___ - ___, ___ - ___ движение одностороннее, только четные эшелоны
➤ FL ___ - ___, ___ - ___ not AVBL	– Эшелоны ___ - ___, ___ - ___ не используются
➤ AVBL on CDN with ATS	– ВТ (сегмент) используется по согласованию с органом ОВД
➤ CLSD every WED and THU ___ - ___	– ВТ (сегмент) закрыты по СР и ЧТ ___ - ___
➤ CLSD at FL ___ - ___, ___ - ___ every WED and THU ___ - ___	– ВТ (сегмент) на высотах FL ___ - ___, ___ - ___ закрыт по СР и ЧТ ___ - ___
➤ AVBL MON - FRY on CDN with ATS, on SAT, SUN, HOL WO restriction	– ВТ (сегмент) используется ПН - ПТ по согласованию с органом ОВД. СБ, ВС и праздничные дни используется без ограничений
➤ AVBL on SAT, SUN, HOL, other days on CDN with ATS	– ВТ (сегмент) используется по выходным и праздничным дням, другие дни по согласованию с органом ОВД
➤ AVBL on SUN, HOL, other days on CDN with ATS	– ВТ используется в ВС и праздничные дни, другие дни по согласованию с органом ОВД
➤ AVBL as directed by ATS and must not be inserted into FP	– ВТ используется по указанию органа ОВД и не может быть включена в план полета
➤ AVBL daily ___ - ___	– ВТ (сегмент) используется ежедневно ___ - ___
➤ AVBL only for Russian operators	– ВТ (сегмент) только для российских эксплуатантов
➤ AVBL only for Russian operators on CDN with ATS	– ВТ (сегмент) только для российских эксплуатантов, используется по согласованию с органом ОВД
➤ AVBL ___ - ___ on CDN with ATS, ___ - ___ WO restriction	– ВТ (сегмент) используется ___ - ___ по согласованию с органом ОВД, ___ - ___ без ограничений
➤ SLOP are authorized	– На ВТ разрешены процедуры оперативного бокового смещения

➤ CLSD (by NOTAM A ___/___, B ___/___, C ___/___)	– ВТ (сегмент) закрыта (по NOTAM A ___/___, B ___/___, C ___/___)
➤ FL___ and below CLSD (by NOTAM A ___/___, B ___/___, C ___/___)	– Эшелоны ___ и ниже закрыты (по NOTAM A ___/___, B ___/___, C ___/___)
➤ FL___,___ CLSD (by NOTAM A ___/___, B ___/___, C ___/___)	– Эшелоны ___,___ закрыты (по NOTAM A ___/___, B ___/___, C ___/___)
➤ FL___ - ___ AVBL CDR 1,2	– Эшелоны ___ - ___ используется CDR 1,2
➤ Northbound (Westbound) TFC FL___, FL___ only are AVBL	– Полеты в северном(западном) направлении выполняются только на эшелонах ___,___
➤ ОН	– Время (часы) работы

## 2. Порядок пользования Сборником.

Описание ВТ в Сборнике дано в виде таблицы, имеющей 10 граф:

- В графе № 1 указываются обозначения (идентификаторы) маршрутов ОВД.
- В графе № 2 указываются коды государств:
 

▪ «AZE» – Азербайджан,	▪ «LTU» – Литва,
▪ «ARM» – Армения,	▪ «MDA» – Молдова,
▪ «BLR» – Беларусь,	▪ «MNG» – Монголия,
▪ «CHN» – Китай,	▪ «RUS» – Россия,
▪ «GEO» – Грузия,	▪ «TJK» – Таджикистан,
▪ «KAZ» – Казахстан,	▪ «TKM» – Туркменистан,
▪ «KGZ» – Кыргызстан,	▪ «UZB» – Узбекистан,
▪ «KRE» – КНДР,	▪ «UKR» – Украина,
▪ «LVA» – Латвия,	▪ «EST» – Эстония.
- В графе № 3 указываются наименования точек ВТ. Наименования маркированных точек ВТ соответствуют названиям аэродромов или наименованиям пунктов размещения радиотехнических средств, немаркированные точки обозначаются пятибуквенными условными наименованиями.
- В графе № 4 указываются идентификаторы точек ВТ, которые используются для составления формализованных заявок и планов полетов.
- В графах № 5 и 6 указываются географические координаты точек ВТ по широте и долготе в градусах, минутах, секундах, долях секунд.
- В графе № 7 указывается направление полета на данном участке ВТ при одностороннем движении.
- В графе № 8 указывается протяженность участков ВТ по ортодромии в километрах.
- В графе № 9 указываются диапазоны эшелонов или эшелоны в метрах / футах, выделенных для полетов на этих участках (Нижняя граница - Верхняя граница). Например, FL115 – FL440, 3050M – FL660, 2000F – 6100F, где F – футы, M – метры.
- В графе № 10 указываются ограничения и особенности использования участка ВТ или эшелонов полетов на данном участке.

**Предупреждение:** Данные по воздушным трассам – по состоянию на **25.02.2021** г. (цикл AIRAC **2102**)

Возд трасса	Гос	Назв ППМ	Код ППМ	Широта	Долгота	Напр	Расст	Эшелоны	Ограничения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
A100	RUS	КРАСНЫЙ СУЛИН РОСТОВ-НА-ДОНУ/ПЛАТОВ	KL	47 53 07.00с	040 06 00.00в		44	FL145-FL540	FL150-310 CLSD (by NOTAM B5383/20 ) FL060-140 AVBL on CDN with ATS FL150-310 CLSD (by NOTAM B5383/20 ) FL140-300 AVBL on CDN with ATS FL140-290 AVBL on CDN with ATS FL450-530 AVBL on SUN, HOL, other days on CDN with ATS FL060-170 AVBL on CDN with ATS FL340-530 AVBL on SUN, HOL, other days on CDN with ATS FL340-510 AVBL on SUN, HOL, other days on CDN with ATS
	RUS		ROS	47 30 03.20с	039 56 00.80в		35	FL055-FL540	
	RUS	АМЕПУ	АМЕПУ	47 11 52.00с	039 49 30.00в		108	FL135-FL540	
	RUS	САРЗИ	SARZI	46 35 48.00с	038 42 57.00в		70	FL135-FL540	
	RUS	ЕНИЛО	ENILO	46 10 29.00с	038 01 54.00в		70	FL055-FL540	
	RUS	РИДЛА	RIDLA	45 44 59.00с	037 21 54.00в	↓	72	FL175-FL520	
	RUS	АРНАД	ARNAD	45 21 00.00с	036 38 48.00в				
A102	RUS	БАБУР	BABUR	45 23 12.00с	049 30 00.00в		199	FL265-FL440	AVBL daily 2100-0500  FL120-140 AVBL on CDN with ATS FL120-140 AVBL on CDN with ATS  FL140-430 CLSD (by NOTAM B5383/20 ) FL120-430 CLSD (by NOTAM B5383/20 )
	RUS	ЗЕНЗЕЛИ	UP	45 55 38.00с	047 03 37.00в		47	FL065-FL440	
	RUS	ОЛИНУ	OLINU	46 05 58.00с	046 30 36.00в	↓	86	FL115-FL440	
	RUS	СУФОР	SUFOR	46 24 31.00с	045 29 35.00в	↓	154	FL115-FL440	
	RUS	БАКАМ	BAKAM	46 56 36.00с	043 37 52.00в	↓	68	FL115-FL440	
	RUS	НЕПУТ	NEPUT	47 09 57.00с	042 47 34.00в	↓	95	FL115-FL440	
	RUS	ОБЕТИ	OBETI	47 27 57.00с	041 36 49.00в	↓	40	FL135-FL440	
	RUS	КОНСТАНТИНОВСК	KA	47 35 16.00с	041 06 54.00в	↓	60	FL135-FL440	
	RUS	АБЛОГ	ABLOG	47 48 20.00с	040 22 34.00в	↓	22	FL135-FL440	
	RUS	КРАСНЫЙ СУЛИН	KL	47 53 07.00с	040 06 00.00в	↓	15	FL135-FL440	
	RUS	ОДРИБ	ODRIB	47 54 41.00с	039 58 14.00в	↓	13	FL115-FL440	
	RUS	НАЛЕМ	NALEM	47 57 00.00с	039 48 30.00в				
	A120	RUS	УНИСО	UNISO	61 17 25.00с	063 39 36.00в		45	
RUS		ОЛЕМИ	OLEMI	60 55 34.00с	064 01 53.00в		61	FL055-FL540	
RUS		ДЕМУП	DEMUP	60 25 49.00с	064 31 22.00в		39	FL055-FL540	
RUS		ПИГУР	PIGUR	60 07 01.00с	064 49 54.00в				
A180	RUS	ОЛДЕП	OLDEP	60 23 20.00с	120 28 21.00в		178	FL095-FL540	FL100-120 AVBL only for Russian operators FL100-120 AVBL only for Russian operators
	RUS	АКАТА	AKATA	59 53 32.00с	117 25 09.00в		126	FL095-FL540	
	RUS	ОБЕСУ	OBESU	59 29 26.00с	115 19 02.00в		88	FL115-FL540	
	RUS	НЕСУМ	NESUM	59 11 32.00с	113 53 08.00в		109	FL115-FL540	
	RUS	СОНЕК	SONEK	58 49 02.00с	112 08 02.00в		39	FL115-FL540	
	RUS	ГЕКТА	GEKTA	58 40 02.00с	111 31 02.00в		49	FL115-FL540	
	RUS	ГИСОП	GISOP	58 28 49.00с	110 45 12.00в		127	FL115-FL540	
	RUS	УЛМАС	ULMAS	57 58 35.00с	108 48 36.00в		50	FL115-FL540	
	RUS	КИРЕНСК	KRN	57 46 18.80с	108 04 02.90в		50	FL095-FL540	
	RUS	МУЛМЕ	MULME	57 22 46.00с	107 39 22.00в		190	FL095-FL540	
	RUS	БЕСУК	BESUK	55 53 04.00с	106 10 41.00в		19	FL095-FL540	
	RUS	РЕГБИ	REGBI	55 43 50.00с	106 02 01.00в		118	FL095-FL540	
	RUS	ЛУМИГ	LUMIG	54 48 02.00с	105 09 01.00в				
	A218	RUS	ПЕМИД	PEMID	68 52 06.00с	179 22 22.00з		174	
RUS		ГОНАМ	GONAM	68 24 12.00с	176 33 19.00в		257	FL145-FL265	
RUS		АБИЛА	ABILA	67 32 30.00с	170 51 42.00в		87	FL145-FL265	
RUS		РУЛОД	RULOD	67 12 30.00с	169 01 47.00в		23	FL085-FL265	
RUS		АСТИТ	ASTIT	67 07 01.00с	168 33 15.00в		221	FL085-FL265	
RUS		АДАЛУ	ADALU	66 10 43.00с	164 09 28.00в		196	FL145-FL265	
RUS		ОСКОН	OSKON	65 14 19.00с	160 32 40.00в		628	FL145-FL265	
RUS		ГУБАД	GUBAD	61 13 19.00с	151 44 50.00в		133	FL145-FL265	
RUS		ТИНИД	TINID	60 18 33.00с	150 10 22.00в		9	FL145-FL265	
RUS		ИДНОР	IDNOR	60 14 50.00с	150 04 13.00в		34	FL145-FL265	
RUS		РИПТА	RIPTA	60 00 39.00с	149 40 57.00в		48	FL145-FL265	
RUS		БАНОТ	BANOT	59 40 37.00с	149 08 49.00в		131	FL095-FL265	
RUS		ОКРУС	OKRUS	58 45 55.00с	147 42 07.00в		345	FL095-FL265	
RUS		АБАГО	ABAGO	56 17 31.00с	144 14 18.00в		146	FL075-FL265	
RUS		МОЛУТ	MOLUT	55 12 43.00с	142 55 42.00в		204	FL075-FL265	
RUS		КИЗОН	KIZON	53 40 15.00с	141 13 38.00в		68	FL075-FL265	

Возд трасса	Гос	Назв ППМ	Код ППМ	Широта	Долгота	Напр	Расст	Эшелоны	Ограничения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	RUS	НИКОЛАЕВСК-НА-АМУРЕ	NA	53 09 08.40с	140 41 17.30в				
A225	RUS	ГУКОЛ	GUKOL	48 11 42.00с	039 56 36.00в		20	FL105-FL440	FL110-430 CLSD (by NOTAM B5383/20 ) FL270-410 CLSD (by NOTAM B5383/20 )
	RUS	ДИБРО	DIBRO	48 05 06.00с	040 09 32.00в	↓	90	FL265-FL420	
	RUS	КОНСТАНТИНОВСК	KA	47 35 16.00с	041 06 54.00в	↓	108	FL265-FL420	
	RUS	ОКНОС	OKNOS	47 01 04.00с	042 15 53.00в	↓	97	FL125-FL420	
	RUS	ТИКНА	TIKNA	46 28 47.00с	043 15 48.00в				
A226	RUS	АЛУМИ	ALUMI	53 38 14.00с	110 00 55.00в		100	FL195-FL540	
	RUS	КУМОК	KUMOK	52 56 36.00с	110 58 07.00в		61	FL195-FL540	
	RUS	НЕРКА	NERKA	52 31 02.00с	111 32 01.00в				
A228	RUS	ПОДКАМЕННАЯ ТУНГУСКА	PTG	61 35 55.50с	090 00 48.00в		51	FL075-FL540	FL080-270 AVBL only for Russian operators FL080-270 AVBL only for Russian operators FL080-270 AVBL only for Russian operators FL080-270 AVBL only for Russian operators FL080-270 AVBL only for Russian operators FL080-270 AVBL only for Russian operators
	RUS	ДЕРИД	DERID	61 08 38.00с	090 04 35.00в		69	FL075-FL540	
	RUS	КОЛАБ	KOLAB	60 31 25.00с	090 09 37.00в		30	FL075-FL540	
	RUS	ЯРЦЕВО	WD	60 15 19.00с	090 11 44.00в		30	FL075-FL540	
	RUS	МИМЛА	MIMLA	60 01 15.00с	090 27 39.00в		146	FL075-FL540	
	RUS	НЕРИМ	NERIM	58 52 08.00с	091 42 20.00в		51	FL075-FL540	
	RUS	ЕНИСЕЙСК	ENS	58 28 02.90с	092 07 12.40в	↓	242	FL205-FL540	
	RUS	АДЕГИ	ADEGI	56 17 38.00с	092 05 17.00в	↓	160	FL205-FL540	
	RUS	МАСИБ	MASIB	54 51 26.00с	092 04 17.00в	↓	47	FL205-FL540	
	RUS	МИКЕТ	MIKET	54 26 02.00с	092 03 59.00в				
A229	RUS	ЛИТУН	LITUN	59 20 02.00с	074 29 56.00в		81	FL165-FL265	
	RUS	ИМЕТА	IMETA	59 10 56.00с	075 53 14.00в		36	FL165-FL265	
	RUS	МЕКСИ	MEKSI	59 06 38.00с	076 29 38.00в		15	FL165-FL265	
	RUS	ТЕБГИ	TEBGI	59 04 44.00с	076 45 20.00в		174	FL165-FL265	
	RUS	АДИМА	ADIMA	58 41 02.00с	079 40 57.00в		194	FL165-FL265	
	RUS	КУМОД	KUMOD	58 19 38.00с	082 55 57.00в		144	FL165-FL265	
	RUS	ДИНЕК	DINEK	57 48 14.00с	085 09 16.00в		224	FL165-FL265	
	RUS	КЕЛОК	KELOK	56 54 44.00с	088 29 16.00в		149	FL165-FL265	
	RUS	РОТЛИ	ROTLI	56 16 20.00с	090 36 40.00в		127	FL205-FL265	
	RUS	ОГАНО	OGANO	55 50 38.00с	092 30 17.00в		163	FL205-FL265	
	RUS	АГИНСКОЕ	RO	55 15 54.00с	094 52 39.00в				
A231	RUS	ПЕМАГ	PEMAG	55 33 49.00с	069 11 38.00в		124	FL065-FL540	
	RUS	ОСМИК	OSMIK	55 21 14.00с	071 07 35.00в		101	FL065-FL540	
	RUS	МАТИЛ	MATIL	55 03 47.00с	072 37 23.00в		45	FL065-FL540	
	RUS	ОМОНА	OMONA	54 58 01.00с	073 18 32.00в				
A233	RUS	ОКАРУ	OKARU	43 50 48.00с	043 48 43.00в		24	FL075-FL325	
	RUS	АБГАМ	ABGAM	43 45 48.00с	043 32 02.00в		32	FL095-FL325	
	RUS	МОЗАТ	MOZAT	43 43 44.00с	043 08 37.00в		32	FL155-FL265	
	RUS	ДУФЛЕ	DUFLE	43 27 47.00с	042 59 45.00в				
A245	RUS	АНАКА	ANAKA	45 00 08.00с	037 20 50.00в		67	FL055-FL440	FL060-160,340-430 AVBL on CDN with ATS
	RUS	АРНАД	ARNAD	45 21 00.00с	036 38 48.00в				
A277	RUS	ГАМАН	GAMAN	45 00 00.00с	036 35 30.00в		71	FL045-FL440	FL340-430 AVBL on CDN with ATS FL340-430 AVBL on CDN with ATS FL340-430 AVBL on CDN with ATS FL340-430 AVBL on CDN with ATS FL340-430 AVBL on CDN with ATS FL340-430 AVBL on CDN with ATS FL340-430 AVBL on CDN with ATS FL340-430 AVBL on CDN with ATS FL060-200 unidirectional traffic, even flight levels
	RUS	ДИБАТ	DIBAT	44 34 23.00с	037 15 30.00в		16	FL045-FL440	
	RUS	НАЛУД	NALUD	44 28 47.00с	037 24 13.00в		45	FL055-FL440	
	RUS	ЛИМАС	LIMAS	44 12 29.00с	037 49 12.00в		30	FL055-FL440	
	RUS	АРКУТ	ARKUT	44 01 35.00с	038 05 30.00в		21	FL055-FL440	
	RUS	БАКРИ	BAKRI	43 53 53.00с	038 16 54.00в		89	FL055-FL440	
	RUS	ЛАМЕТ	LAMET	43 20 59.00с	039 05 19.00в		83	FL205-FL440	
	GEO	БАНУТ	BANUT	42 59 24.00с	039 59 00.00в		151	FL095-FL195	